

Projekty zatwierdzone w drugim naborze

Interreg EUROPA ŚRODKOWA: Lista projektów zatwierdzonych do dofinansowania w drugim naborze.

Podczas spotkania w Pradze, w dniach 15-16 marca 2017 r., Komitet Monitorujący wybrał 50 projektów do dofinansowania.

Priorytet i cel szczegółowy	Akronim projektu	Tytuł projektu	Streszczenie
Wspieranie innowacyjności i rozwoju wiedzy 1.1	AMiCE	Alliance for Advanced Manufacturing in Central Europe <i>(Sojusz na rzecz zaawansowanej produkcji w Europie Środkowej)</i>	Zaawansowane technologie produkcyjne stanowią kluczowy czynnik konkurencyjności w wielu branżach, co przyczynia się do utrzymania kwalifikacji i miejsc pracy w Europie Środkowej. Projekt AMiCE ma na celu rozwiązanie trzech głównych wyzwań, przed jakimi stoją MŚP podczas przyjmowania zaawansowanych technologii produkcyjnych: dostęp do wiedzy; promocja inwestycji; i konkurencyjność tych przedsięwzięć. AMiCE będzie wspierać zaawansowane technologie produkcyjne, w szczególności koncentrując się na druku 3D. Powstanie druku 3D oraz rozdrobnienie wymaganej wiedzy w całym obszarze wymagają współpracy międzynarodowej, która umożliwi powielanie najlepszych praktyk w różnych miejscach. Projekt połączy pięć ośrodków innowacji, które traktują zaawansowaną produkcję jako priorytet w swoich strategiach regionalnych. Każdy ośrodek innowacji reprezentowany jest przez tandem partnerów, w tym instytucję wsparcia biznesu i wiodącą uczelnię. AMiCE opracuje również platformę wiedzy, sieć wspólnych demonstratorów i linii pilotażowych podkreślające sprawdzone korzyści płynące z druku 3D dla nowych użytkowników końcowych. Ustanowi również program szkolenia i doradztwa w celu wspierania rozwoju koncepcji i projektów zapoczątkowanych przez MŚP.

Projekty zatwierdzone w drugim naborze

<p>Wspieranie innowacyjności i rozwoju wiedzy 1.1</p>	<p>BIOCOM PACK-CE</p>	<p>Developing and strengthening cross-sectoral linkages among actors in sustainable biocomposite packaging innovation systems in a Central European circular economy <i>(Opracowanie wzmocnienie międzysektorowych powiązań między podmiotami w zrównoważonych systemach innowacyjnych opakowań z biokompozytów w środkowoeuropejskiej gospodarce o obiegu zamkniętym)</i></p>	<p>Kompostowanie mikrotworzyw sztucznych odzyskanych z opakowań papierowych lub tekturowych staje się poważnym problemem dla zdrowia Europejczyków. Brak jest silnych synergii między biznesem i badaniami w dziedzinie wspólnego projektowania, produkcji i recyklingu opakowań z papieru i biologicznych tworzyw sztucznych. Producenci opakowań papierowych często nie są świadomi faktu, że opracowano nowe materiały z biologicznych tworzyw sztucznych.</p> <p>Projekt BIOCOMPACT-CE ma na celu stworzenie silniejszych powiązań między instytucjami B&R i firmami w obszarze opakowań z papieru i tworzyw sztucznych w celu wprowadzenia zweryfikowanych biodegradowalnych materiałów do produkcji opakowań papierowych i tekturowych. Projekt zastosuje innowacyjne podejście międzysektorowe, które pozwoli skoncentrować się na regionalnych specjalizacjach gospodarczych i przyspieszyć transfer technologii.</p> <p>Ustanowi on „Międzynarodowe Centrum Opakowań z Biokompozytów” jako wirtualną platformę B&R&I, która łączy możliwości międzysektorowe w dziedzinie papieru i biologicznych tworzyw sztucznych, w powiązaniu z regionalnymi systemami innowacji i Europejską Siecią Przedsiębiorczości (EEN). Dodatkowo projekt opracuje i przetestuje narzędzia dostosowane do koordynatorów klastrów i konsultantów EEN. Opracuje także strategię dotyczącą innowacyjnych systemów opakowań z biokompozytów i narzędzie audytowe, aby pomóc firmom szybko zweryfikować swoje możliwości.</p>
---	---------------------------	--	---

Projekty zatwierdzone w drugim naborze

<p>Wspieranie innowacyjności i rozwoju wiedzy 1.1</p>	<p>DIGITAL LIFE</p>	<p>DIGITAL LIFE Fostering innovation in integrated healthcare systems solution <i>(DIGITAL LIFE – Wspieranie innowacji w zintegrowanych systemach opieki zdrowotnej)</i></p>	<p>Projekt DIGITAL LIFE poszukuje nowatorskich rozwiązań w dziedzinie cyfrowych zintegrowanych systemów opieki zdrowotnej. Rozdrobnienie systemu opieki zdrowotnej, a także słaba współpraca między właściwymi podmiotami negatywnie wpływa na władze regionalne, świadczeniodawców i obywateli w wielu regionach Europy Środkowej.</p> <p>Aby odpowiedzieć na te niedociągnięcia, projekt zrzesza polityków, ekspertów ds. badań i rozwoju oraz podmioty właściwe dla realizacji. Będą oni opracowywać nowe ramy w celu zapewnienia zainteresowanym podmiotom politycznym globalnego obrazu dostępnych rozwiązań i ich konsekwencji; dostawcom rozwiązań technologicznych – możliwości wspólnej współpracy; a beneficjentom – nowych aplikacji i technologii.</p> <p>Dodatkowo projekt będzie badać i promować przypadki najlepszych praktyk w tak zwanych „Miejscach doskonałości w opiece zdrowotnej” oraz badać sposoby zwiększenia inwestycji w start-upy cyfrowej opieki zdrowotnej i pobudzania innowacyjności w systemach opieki zdrowotnej z myślą o koordynacji zintegrowanej opieki.</p>
<p>Wspieranie innowacyjności i rozwoju wiedzy 1.1</p>	<p>ENTeR</p>	<p>Expert Network on Textile Recycling <i>(Sieć ekspertów ds. recyklingu materiałów włókienniczych)</i></p>	<p>ENTeR koncentruje się na redukcji odpadów, aby zapobiec wyczerpywaniu się nieodnawialnych zasobów w przemyśle włókienniczym. Wzmocni on zdolności innowacyjne firm włókienniczych w Europie Środkowej, poprawi zrównoważone powiązania między przemysłowymi obszarami produkcji wyrobów włókienniczych i będzie sprzyjać ściślejszej współpracy w dziedzinie gospodarki odpadami i gospodarki o obiegu zamkniętym. Partnerzy projektu znajdują się w pięciu krajach Europy Środkowej, w których przemysł włókienniczy odgrywa ważną rolę i które posiadają krajowe platformy z dziedziny włókiennictwa. Projekt ma na celu przyspieszenie współpracy między zaangażowanymi obszarami produkcji wyrobów włókienniczych, wspierając wspólną ofertę innowacyjnych usług za pomocą głównych lokalnych ośrodków badań i stowarzyszeń biznesowych („Centrum Wirtualne”). Zaangażuje również publiczne zainteresowane podmioty w definiowanie strategicznej agendy i powiązanego planu działania w celu sterowania czynnikami i działaniami gospodarki o obiegu zamkniętym. Podejście projektu jest nastawione na gospodarkę i optymalizację odpadów, w perspektywie projektowania cyklu życia (lub ekoprojektowania). Jego celem jest wykazanie korzyści płynących z operacyjnego modelu współpracy między partnerami badawczymi i biznesowymi, w oparciu o internetowe narzędzie i wspólne umiejętności skoncentrowane na ekoprojektowaniu odpadów i efektywności zasobów.</p>

Projekty zatwierdzone w drugim naborze

<p>Wspieranie innowacyjności i rozwoju wiedzy 1.1</p>	<p>KETGATE</p>	<p>Central European SME Gateway to Key-enabling Technology <i>(Środkowoeuropejska brama MŚP do kluczowych technologii wspomagających)</i></p>	<p>Kluczowe technologie wspomagające (KET) stanowią podstawę innowacji produktowych w wielu sektorach przemysłowych. Firmy działające w sektorach żywności, transportu i opieki zdrowotnej korzystają z innowacyjnych infrastruktur i usług technologicznych za pośrednictwem kanałów regionalnych.</p> <p>Projekt KETGATE zrzesza organizacje wspierające przedsiębiorczość i instytuty badań stosowanych z ośmiu krajów w celu opracowania i przetestowania modeli operacyjnych i narzędzi łączących małe i średnie przedsiębiorstwa z ich dostawcami. KETGATE pomoże małym i średnim przedsiębiorstwom w dostępie do usług technologicznych wysokiego poziomu i tym samym wzmocni ich powiązania z odpowiednimi podmiotami w dziedzinie badań i technologii.</p> <p>Projekt opracuje zestawy startowe i zestawy narzędzi w celu umożliwienia rozwoju istniejącej sieci w kierunku Ekosystemu Innowacji KET. W rezultacie MŚP będą mogły szybciej wprowadzać bardziej inteligentne rozwiązania na rynek, wykorzystywać inwestycje prywatne i publiczne i wspierać dynamiczny rozwój know-how i zastosowania KET na obszarze Europy Środkowej.</p>
<p>Wspieranie innowacyjności i rozwoju wiedzy 1.1</p>	<p>SMART-watch</p>	<p>Regional branch observatories of intelligent markets in Central Europe monitoring technology trends and market developments in the area of smart specializations <i>(Regionalne obserwatoria branżowe inteligentnych rynków w Europie Środkowej monitorujące trendy i osiągnięcia rynkowe w obszarze inteligentnych specjalizacji)</i></p>	<p>W Europie Środkowej Regionalne Strategie Innowacji (RSI) i rzeczywiste zapotrzebowanie użytkowników końcowych na inteligentne specjalizacje (SmartS) często nie są zbyt dobrze dopasowane. Ponieważ każdy region gromadzi dane w różnych strukturach, projekt SMART-watch opracuje wspólną metodykę i narzędzia benchmarkingowe w celu poprawy sytuacji. Ściślej rzecz biorąc, projekt opracuje model dla regionalnych obserwatoriów branżowych wyposażonych w zestaw narzędzi monitorujących i benchmarkingowych, dostępny dla wszystkich zainteresowanych podmiotów RSI oraz podmiotów inteligentnych rynków.</p> <p>Ponieważ projekt jest zbieżny ze śródkresową oceną RSI, partnerzy opracują zalecenia polityczne dla instytucji UE, w oparciu o międzynarodowe projekty pilotażowe i wyniki badań. Nowo powstała sieć Regionalnych Obserwatoriów Branżowych umożliwi władzom krajowym i unijnym monitorowanie wdrażania RSI w całej UE. Obszary technologii, które są traktowane priorytetowo w SmartS w regionach partnerskich obejmują zdrowie, nauki przyrodnicze, ICT, przyszłe usługi, zrównoważone technologie produkcji i tzw. czwartej rewolucji przemysłowej (Industry4.0.)</p>

Projekty zatwierdzone w drugim naborze

<p>Wspieranie innowacyjności i rozwoju wiedzy 1.1</p>	<p>SYNERGY</p>	<p>Synergic Networking for innovativeness Enhancement of central european actors focused on hiGh-tech industry <i>(Synergiczny networking na rzecz wzmocnienia innowacyjności środkowoeuropejskich podmiotów skoncentrowanych na przemyśle zaawansowanych technologii)</i></p>	<p>SYNERGY ma na celu wzmocnienie obecnie słabo rozwiniętych powiązań, współpracy i synergii między firmami, przemysłem, badaniami, pośrednikami i decydentami w Europie Środkowej. Projekt będzie analizował finansowane i sfinalizowane projekty innowacji i instytucje klastrowe zaangażowane w projekty w trzech kluczowych obszarach obejmujących najbardziej obiecujące nowoczesne technologie przemysłowe. Obszary te obejmują produkcję dodatków i druk 3D, procesy i materiały związane z mikro- i nanotechnologią, a także sektor czwartej rewolucji przemysłowej (Industry4.0.) Instytucje i klastry znajdujące się w każdym obszarze będą stanowić „sieci synergiczne” oparte na metodyce oceny nowatorskich projektów i internetowym narzędziu „synergicznego dopasowywania konsorcjów”. Ponadto projekt zdefiniuje nowe usługi w zakresie crowd-innovation i przetestuje je w różnych rodzajach działań pilotażowych. W rezultacie działania w ramach projektu będą stymulować tworzenie innowacyjnych usług i ułatwiać międzynarodową współpracę w sektorze przemysłowym.</p>
<p>Wspieranie innowacyjności i rozwoju wiedzy 1.2</p>	<p>ENTER-transfer</p>	<p>Advancement of the economic and social innovation through the creation of the environment enabling business succession <i>(Rozwój innowacji gospodarczych i społecznych poprzez utworzenie środowiska sprzyjającego sukcesji przedsiębiorstw)</i></p>	<p>Co roku wiele dobrze funkcjonujących przedsiębiorstw rodzinnych znika ze względu na niemożność znalezienia następców dla osób prowadzących działalność. Choć w kilku krajach istnieją programy sukcesji, ogólne doświadczenia i świadomość w zakresie transferu własności przedsiębiorstw nadal są ograniczone.</p> <p>Projekt ENTER-transfer ma na celu ułatwienie sukcesji przedsiębiorstw na szczeblu krajowym i międzynarodowym. Projekt opracuje innowacyjne narzędzia i usługi, które usprawnią proces sukcesji przedsiębiorstw i pomogą w utrzymaniu firm rodzinnych. Ponadto projekt utworzy portal kojarzeniowy dla firm, które poszukują sukcesji, zestaw narzędzi wraz z praktycznymi wytycznymi zarówno dla firm poszukujących sukcesji jak i osób ubiegających się o sukcesję oraz strategię tworzenia korzystnych warunków dla sukcesji przedsiębiorstw.</p> <p>Wspólne starania partnerów poprawią świadomość i wspierające sukcesję możliwości organów publicznych dzięki szkoleniom i strategiom regionalnym, wzmocnią kwalifikacje i kompetencje młodych przedsiębiorców, właścicieli firm rodzinnych i ich następców dzięki ukierunkowanym szkoleniom.</p>
<p>Wspieranie innowacyjności</p>	<p>InnoPeer AVM</p>	<p>PEER-to-peer network of INNOVation agencies and business schools</p>	<p>Przyjęcie innowacyjnych zaawansowanych procesów produkcyjnych stanowi poważne wyzwanie dla firm w Europie Środkowej. Niemniej jednak zaawansowana produkcja (AVM) to nie tylko kwestia technologiczna.</p>

Projekty zatwierdzone w drugim naborze

<p>ci i rozwoju wiedzy 1.2</p>	<p>developing a novel transnational qualification programme on AdVanced Manufacturing for the needs of Central European SME <i>(Sieć P2P innowacyjnych agencji i szkół biznesowych opracowująca nowatorski międzynarodowy program kwalifikacji w sprawie zaawansowanej produkcji dla potrzeb środkowoeuropejskich MŚP)</i></p>	<p>Menedżerowie ds. innowacji i właściciele małych firm stoją w obliczu ogromnych wyzwań organizacyjnych i strategicznych związanych z AVM. Istnieje pilna potrzeba opracowania wspólnej podstawy kwalifikacji poprzez międzynarodowe budowanie potencjału w lokalnych MŚP i wiodących firmach.</p> <p>Projekt InnoPeer AVM opracuje i przetestuje pierwszy kompleksowy, międzynarodowy program kwalifikacji AVM dostosowany do potrzeb firm środkowoeuropejskich. Wielopoziomowy program będzie wykorzystywał miks sprawdzonych i nowatorskich formatów i metod szkoleniowych dla potrzeb szkoleń podstawowych, zaawansowanych i praktycznych. Obejmować one będą seminaria internetowe typu <i>living lab</i>, testy praktyczne w fabryce modelu i obozy strategiczne AVM.</p> <p>Uczestnicy biorący udział w przypadkach nauczania projektu zostaną certyfikowanymi przez InnoPeer menedżerami AVM. Szkolenia pilotażowe będą angażować firmy docelowe i menedżerów ds. innowacji ze wszystkich uczestniczących regionów. Program pilotażowy będzie swobodnie dostępny dla innych zainteresowanych regionów i przedsiębiorstw. Projekt przygotuje również regionalne plany działania i mapę drogową w zakresie budowania potencjału AVM i ustanowi „Radę AVM InnoPeer”, która będzie nadal promować wyniki projektu.</p>
------------------------------------	--	---

Projekty zatwierdzone w drugim naborze

<p>Wspieranie innowacyjności i rozwoju wiedzy 1.2</p>	<p>INTENT</p>	<p>Using guidelines and benchmarking to Trigger social entrepreneurship solutions towards better patient-centred cancer care in central Europe <i>(Wykorzystywanie wytycznych i benchmarkingu do uruchomienia rozwiązań przedsiębiorczości społecznej w kierunku lepiej skoncentrowanej na pacjencie opieki nad chorymi na raka w Europie Środkowej)</i></p>	<p>Projekt INTENT ma na celu znalezienie rozwiązań dla innowacyjnej skoncentrowanej na pacjencie opieki nad chorymi na raka. Jest on ukierunkowany na i obejmuje różne rodzaje podmiotów: podmioty świadczące opiekę nad chorymi na raka, pacjentów i decydentów. Jego celem jest współpraca z tymi grupami, aby stworzyć lepsze zrozumienie sposobu interpretowania podejścia skoncentrowanego na pacjencie i określenia sposobów poprawy opieki nad chorymi na raka w Europie Środkowej.</p> <p>Poza działaniami prowadzącymi do opracowania innowacyjnego modelu opieki nad chorymi na raka projekt będzie wydawać zalecenia w dziedzinie polityki, zapewni internetowe narzędzie benchmarkingowe, określi priorytety dla poprawy istniejących systemów na szczeblu lokalnym i stworzy wirtualne centrum know-how. Centrum będzie gromadzić i przekazywać dobre praktyki, wyniki benchmarkingu i pulę innowacyjnych pomysłów wszystkim zainteresowanym użytkownikom. Narzędzia i wiedza przekazywane przez INTENT poprawią jakość opieki nad chorymi na raka i zmobilizują kierowników zakładów opieki zdrowotnej, lekarzy i innych zaangażowanych pracowników. Wzywa on do wprowadzenia pozytywnych zmian i w ten sposób uwalnia potencjał innowacyjny usług publicznych.</p>
<p>Wspieranie innowacyjności i rozwoju wiedzy 1.2</p>	<p>ROSIE</p>	<p>Responsible and Innovative SMEs in Central Europe <i>(Odpowiedzialne i innowacyjne MŚP w Europie Środkowej)</i></p>	<p>Odpowiedzialne innowacje promują zaangażowanie społeczne, równość płci, etykę, otwarty dostęp, ocenę ryzyka, edukację i właściwe zarządzanie. Krajom Europy Środkowej brakuje wiedzy, umiejętności i ram politycznych, aby zachęcać do odpowiedzialnych innowacji. Ten niedobór ogranicza ogólny potencjał dla innowacji i docelowo stanowi zagrożenie dla odpowiedzialnego wzrostu gospodarczego i dobrobytu.</p> <p>Projekt ROSIE ma na celu poprawę umiejętności przedsiębiorców i podmiotów innowacyjnych, aby promować odpowiedzialne innowacje w firmach. Ponadto projekt opracuje i przetestuje narzędzia i szkolenia w celu poprawy możliwości odpowiedzialnego wdrażania innowacji.</p>
<p>Wspieranie innowacyjności i rozwoju wiedzy 1.2</p>	<p>SENTINEL</p>	<p>Advancing and strengthening Social Enterprises to maximize their impact in the economic and social sector of Central European countries <i>(Rozwój i wzmocnienie)</i></p>	<p>Gospodarka społeczna jest szczególnie ważna dla mniej uprzywilejowanych regionów, które stoją w obliczu negatywnych skutków zmian demograficznych i niedoboru wykwalifikowanej siły roboczej. Jednakże obecne wsparcie dla przedsiębiorstw społecznych (PS) ze względu na dostęp do rynku i finansowanie jest ograniczone i brak w nim podstaw legislacyjnych.</p> <p>Celem projektu SENTINEL jest wspólne opracowanie i walidacja nowatorskich, powszechnie stosowanych rozwiązań dla przedsiębiorstw społecznych, jeśli chodzi o rozwój umiejętności, mentoring i współpracę.</p>

Projekty zatwierdzone w drugim naborze

		<i>przedsiębiorstw społecznych w celu maksymalizacji ich wpływu w sektorze gospodarczym i społecznym krajów Europy Środkowej)</i>	<p>Partnerzy projektu będą wspólnie opracowywać innowacyjne modele i narzędzia do obsługi PS i ułatwiania ich współpracy w mniej uprzywilejowanych regionach Europy Środkowej. Będą oni wspólnie opracowywać koncepcję innowacyjnych ekosystemów. Te „Zarządzane Sieci” dla wymiany wiedzy, współpracy i wzajemnego wsparcia przedsiębiorstw będą promować wzrost i zrównoważony rozwój zaangażowanych PS. Usługi mentoringowe projektu skoncentrują się na budowaniu potencjału, inkubacji, biznesie i wsparciu networkingu. Projekt przetestuje opłacalność tworzonych rozwiązań w pięciu działaniach pilotażowych. Partnerstwo opracuje plany działań, określające przyszłe upowszechnienie i długoterminowe zastosowanie testowanych narzędzi i metod. Te dokumenty strategiczne, wraz z zaleceniami politycznymi, mają utworować drogę dla silniejszych, bardziej innowacyjnych i rozwijających się PS w mniej uprzywilejowanych regionach w Europie Środkowej.</p>
Wspieranie innowacyjności i rozwoju wiedzy 1.2	Social(i) Makers	<p>Growing a Transnational Smart Community of Social Innovators for the Inclusive Development of Central Europe (Rozwój międzynarodowej inteligentnej społeczności innowatorów społecznych na rzecz sprzyjającego włączeniu rozwoju Europy Środkowej)</p>	<p>Inicjatywy w zakresie innowacji społecznych mogą stworzyć produkty, usługi i modele, które odpowiadają na przemiany strukturalnych społeczności obywatelskich – ale nadal są one kruche i nierówno rozproszone w Europie Środkowej. Projekt Social(i)Makers ma na celu poprawę możliwości innowacji społecznych poprzez współpracę z finansistami, przedsiębiorcami, decydentami i obywatelami w odniesieniu do sposobu wygenerowania nowych ożywionych ekosystemów jako oddolnego wyniku ich interakcji.</p> <p>Projekt ustanowi międzynarodowy program edukacyjny w celu szkolenia i łączenia Social(i)Makers poprzez ogólnoeuropejską społeczność nauki i innowacji. Unikatowy pakiet edukacyjny opracowany przez projekt obejmie regiony partnerskie, a także inne regiony środkowoeuropejskie stojące w obliczu wyzwań społecznych. Projekt będzie szkolić różne podmioty w zakresie opracowywania i uruchamiania skutecznych i zrównoważonych inicjatyw w zakresie innowacji społecznych. Ponadto projekt będzie realizować działania, w których mogą one wprowadzić w życie nabyte umiejętności poprzez planowanie własnych inicjatyw, które odpowiadają na rzeczywiste międzynarodowe lub lokalne wyzwania społeczne. Projekt ma na celu zapewnienie złożonej koncepcji i programu dla podmiotów innowacji społecznych w celu zastąpienia rozproszonych inicjatyw wprowadzania zmian dostępnych obecnie w tym sektorze.</p>

Projekty zatwierdzone w drugim naborze

<p>Wspieranie innowacyjności i rozwoju wiedzy 1.2</p>	<p>TECH-WISE</p>	<p>Technologies, Competences and Social Innovation for Work Integration Social Enterprises <i>(Technologie, kompetencje i innowacje społeczne na rzecz przedsiębiorstw społecznych wspierających integrację zawodową)</i></p>	<p>Małe i średnie firmy, które działają na rzecz integracji grup mniej uprzywilejowanych stoją w obliczu znacznych niedoborów wykwalifikowanej siły roboczej. Takie niedobory odnoszą się głównie do postępu technologicznego i innowacji gospodarczych. Projekt TECH-WISE usunie te niedobory poprzez poprawę możliwości takich przedsiębiorstw, umożliwiając im oferowanie wykwalifikowanych miejsc pracy grupom mniej uprzywilejowanym.</p> <p>Projekt łączy podmioty z przedsiębiorstw społecznych wspierających integrację zawodową, podmioty badawcze, ekspertów technologicznych i odpowiednie władze publiczne. Wspólnie będą opracowywać i dostarczać rozwiązania dla zastosowania kluczowych technologii i modeli zarządczych do sektora przedsiębiorstw społecznych. Projekt stworzy ramy zarządzania wiedzą, elastyczną cyfrową platformę komunikacji i programy szkoleniowe. Poprzez swoją działalność zmieni on przedsiębiorczy sposób myślenia, umiejętności i postawę sektora, tym samym budując i promując silniejszą kulturę przedsiębiorczości oraz większą spójność społeczną.</p>
<p>Wspieranie innowacyjności i rozwoju wiedzy 1.2</p>	<p>THINGS+</p>	<p>Introducing service innovation into product-based manufacturing companies <i>(Wprowadzenie innowacji usługowych w firmach produkcyjnych)</i></p>	<p>Mimo ogromnych inwestycji w innowacje technologiczne, wiele branż w Europie Środkowej koncentruje się na produkcji wyrobów. Tania konkurencja z państw trzecich i stopniowe utowarowienie stanowią wyzwanie dla ich konkurencyjności. Małe i średnie firmy muszą dostosować swoje umiejętności, aby odpowiedzieć na gwałtowne zmiany w następstwie innowacji i postępu technologicznego.</p> <p>Projekt THINGS+ ma na celu wzbogacenie portfolio firm o dodatkowe usługi, które mogą zwiększyć wartość dostarczaną klientom i poprawić ich pozycję na rynku. Główny rezultat projektu to nowa metodyka doskonalenia umiejętności przedsiębiorców, które pomagają im wprowadzać innowacje w sektorze usług do firm produkcyjnych.</p> <p>Dzięki wprowadzeniu serwicyzacji produktów za pośrednictwem odpowiednich inwestycji w kapitał ludzki, tradycyjnie produkcyjne firmy będą lepiej radzić sobie ze zmieniającymi się i kurczącymi się rynkami. Celem jest przekształcenie ich w regionalne czynniki napędowe innowacji bez konieczności dużych inwestycji.</p>

Projekty zatwierdzone w drugim naborze

<p>Niskoemisyjne miasta i region 2.1</p>	<p>BOOSTEE</p>	<p>Boosting energy efficiency in Central European cities through smart energy management <i>(Zwiększanie efektywności energetycznej w miastach Europy Środkowej za pomocą inteligentnego zarządzania energią)</i></p>	<p>Europa Środkowa posiada duży potencjał w zakresie wdrażania lokalnych i regionalnych systemów energetycznych opartych na generowaniu energii odnawialnej i oszczędności energii, ale ważne jest, aby uruchomić oddolne inicjatywy poprawiające metody efektywności energetycznej. Szczególną uwagę zwraca się na poprawę efektywności energetycznej (EE) istniejących budynków, gdyż są one odpowiedzialne za duże zużycie energii elektrycznej, a roczna stopa wzrostu wynosi około 4%. Jest to jedno z głównych wyzwań dla władz publicznych w celu zmniejszenia energii w istniejących budynkach publicznych, bez wykonywania znaczących robót budowlanych.</p> <p>W związku z tym władze publiczne muszą być wyposażone w proste, ale przydatne narzędzia i metodyki dla prawidłowego zarządzania energią. Projekt ma na celu poprawę zarządzania EE w istniejących budynkach publicznych i docelowe zmniejszenie zużycia energii w różnych obszarach środkowoeuropejskich, zwłaszcza tych mniej zaawansowanych w zakresie metod niskoemisyjnych. W tym celu opracowana zostanie platforma OnePlace służąca do transferu wiedzy do innych regionów Europy. Dzięki opracowaniu i wdrożeniu systemu zarządzania energią 3D i działaniom pilotażowym projekt wykaże innowacyjne podejście w kierunku audytu energetycznego budynków.</p>
<p>Niskoemisyjne miasta i region 2.1</p>	<p>eCentral</p>	<p>Energy Efficient Public Buildings in Central Europe <i>(Energoooszczędne budynki publiczne w Europie Środkowej)</i></p>	<p>Rozwiązywanie problemu niskiej efektywności energetycznej budynków publicznych stanowi istotę unijnej dyrektywy w sprawie efektywności energetycznej i dyrektywy w sprawie charakterystyki energetycznej budynków. Staje się ono również coraz większym problemem finansowym dla Europy Środkowej.</p> <p>Aby rozwiązać ten problem, eCentral będzie wspierać kluczowe zainteresowane podmioty w lepszym zrozumieniu korzyści płynących z budynków o niemal zerowym zużyciu energii (nZEB). Projekt udowodni, że podejście nZEB jest nie tylko innowacyjnym, ale także optymalnym i ekonomicznym rozwiązaniem podczas remontowania i budowy budynków publicznych poprzez testowanie różnych instrumentów finansowych.</p> <p>Projekt ma na celu wykorzystanie wyników poprzednich i bieżących inicjatyw UE oraz opracowanie platformy świadectwa wydajności energetycznej dla władz publicznych w celu wdrożenia i promowania innowacyjnych systemów finansowania, ale również służącej jako podstawa do prowadzenia przyszłych projektów nZEB.</p>

Projekty zatwierdzone w drugim naborze

Niskoemisyjne miasta i region 2.1	FEEDSCHOOLS	Financing Environment and Energy Efficiency development in Schools (<i>Finansowanie rozwoju środowiska i efektywności energetycznej w szkołach</i>)	W Europie Środkowej znaczne części istniejących budynków zbudowano przed rokiem 1970 i w rezultacie ich wydajność nie jest zgodna z wymaganymi standardami efektywności energetycznej. Remont budynków jawi się jako palący problem, ale o ile istnieją zachęty dla inwestorów prywatnych, to remont budynków publicznych jest trudniejszy, ponieważ władze lokalne stoją w obliczu istotnych ograniczeń budżetowych. Kolejną przeszkodą jest brak znajomości cech wydajności/kosztów dla skutecznego remontu budynków. Projekt FEEDSCHOOLS ma na celu zapewnienie władzom lokalnym nowych rozwiązań, zarówno technicznych, jak i finansowych, które pomogą im zrealizować działania remontowe budynków o niemal zerowym zużyciu energii (nZEB) w szkołach. Innowacyjne podejście polega na opracowaniu międzynarodowego i całościowego zestawu narzędzi oraz sieciowej bazy danych innowacyjnych dobrych praktyk dla remontu nZEB. FEEDSCHOOLS zapewnia również otwarte zajęcia, ukierunkowane na zmianę zachowań w szkołach. Zrealizowanych zostanie co najmniej 48 audytów energetycznych, a wstępne plany remontów nZEB istniejących szkół staną się modelami referencyjnymi dla regionu.
Niskoemisyjne miasta i region 2.1	REEF 2W	Increased renewable energy and energy efficiency by integrating, combining and empowering urban wastewater and organic waste management systems (<i>Zwiększona produkcja energii odnawialnej i efektywność energetyczna poprzez integrację, łączenie i wzmacnianie pozycji miejskich systemów zarządzania ściekami i odpadami organicznymi</i>)	REEF 2W dotyczy wyzwania, jakim jest opracowanie i wdrożenie rozwiązań dla zwiększenia efektywności energetycznej i produkcji energii odnawialnej w infrastrukturach publicznych. Wyzwanie to zostanie rozwiązane poprzez łączenie i integrację odpowiednich infrastruktur publicznych łańcucha stałych odpadów komunalnych z oczyszczalni ścieków (OŚ) oraz zmodernizowanie mieszanki wejściowej i produkcji energii. W rezultacie łańcuch dostaw „w górę” będzie zgodny z obszerną mieszanką biomasy pochodzącej z rolnictwa, przemysłu rolno-spożywczego i zieleni publicznej. REEF 2W usprawni również procesy wewnętrzne w celu maksymalizacji efektywności energetycznej i produkcji energii odnawialnej do lokalnego wykorzystania w OŚ, zasilania sieci publicznych/prywatnych lub zastosowania w transporcie publicznym. Różne modele REEF 2W pokażą w jaki sposób nowe rozwiązania prowadzą do redukcji zapotrzebowania na energię oraz znacznego wzrostu produkcji energii odnawialnej. Działania pilotażowe będą stanowić kluczowe czynniki napędowe dla samowystarczalnych energetycznie, a nawet „o dodatnim bilansie energii odnawialnej”, OŚ idealnie nadających się do dostarczania zielonej energii do inteligentnych miast przyszłości.

Projekty zatwierdzone w drugim naborze

<p>Niskoemisyjne miasta i region 2.2</p>	<p>FIRECE</p>	<p>Innovative Financial Instruments for industry low carbon energy transition in Central Europe <i>(Innowacyjne instrumenty finansowe dla potrzeb przejścia na energię niskoemisyjną w Europie Środkowej)</i></p>	<p>Aby osiągnąć krajowe cele w zakresie udziału energii odnawialnej w całkowitym zużyciu energii, regiony środkowoeuropejskie muszą nadal inwestować w określone działania, aby zapewnić zrównoważone środki w zakresie energii.</p> <p>FIRECE ma na celu zwiększenie możliwości podmiotów regionalnych, aby mogły one lepiej zarządzać planami energetycznymi, zwłaszcza w zakresie lokalnie dostępnych środków finansowych. Nacisk położono na tworzenie innowacyjnych instrumentów finansowych, które będą pełnić rolę dźwigni zasobów publicznych dostępnych dla władz regionalnych odpowiedzialnych za zarządzanie finansowaniem unijnym. Równoległe kryteria oceny jakości pomogą operatorom i lokalnym podmiotom sprawdzić i zoptymalizować wykorzystanie środków publicznych przyznanych na inwestycje w odnawialne źródła energii przez sektory przemysłowe takie jak produkcja. Ponadto metodyka sposobu wykorzystania już istniejących systemów finansowych pomoże lokalnym podmiotom zidentyfikować różne możliwości, a narzędzie internetowe zapewni im ocenę jakości ich inwestycji.</p>
<p>Niskoemisyjne miasta i region 2.2</p>	<p>RURES</p>	<p>Promote the Sustainable Use of Renewable Resources and Energy Efficiency in Rural Regions <i>(Promowanie zrównoważonego wykorzystania odnawialnych zasobów i efektywność energetyczną w obszarach wiejskich)</i></p>	<p>Szybko rosnąca populacja światowa oraz zwiększone zużycie energii prowadzą do ciągłego wzrostu emisji gazów cieplarnianych. Wynikające z tego zmiany klimatu i ekstremalne zjawiska pogodowe stanowią jedno z największych wyzwań w Europie.</p> <p>RURES ma na celu wykorzystanie potencjału odnawialnych źródeł energii (OZE) i efektywności energetycznej (EE) w regionach wiejskich, gdyż mają one ogromny potencjał w zakresie osiągnięcia autonomii energetycznej. W ramach RURES zostanie ustanowiona lokalna grupa wsparcia obejmująca wszystkie odpowiednie podmioty pełniące rolę regionalnej sieci energii na rzecz realizacji planów efektywności energetycznej.</p> <p>Zbadane zostaną najlepsze praktyki alternatywnych modeli finansowania dla środków EE/OZE i staną się one podstawą dla nowych studiów wykonalności na temat sposobu realizacji planów efektywności energetycznej. Narzędzie kalkulacyjne (dla potrzeb podatków gminnych i innych dochodów) podkreśli znaczenie zorientowanego na społeczność rozwoju regionalnego i naświetli korzyści i wartość dodaną wytworzoną dzięki wykorzystaniu EE/OZE.</p>

Projekty zatwierdzone w drugim naborze

Niskoemisyjne miasta i region 2.3	LAiRA	Landside Airports Accessibility <i>(Dostępność ogólnodostępnych obszarów dla lotnisk)</i>	Porty lotnicze stanowią aktywa i międzynarodowe bramy transportowe dla obywateli. Wielkość i rosnący trend ruchu lotniczego (10% rocznie w UE) wymaga działań na rzecz dostępności ogólnodostępnych funkcjonalnych obszarów miejskich (FUA) dla lotnisk. LAiRA dotyczy integracji multimodalnej, inteligentnej i niskoemisyjnej mobilności lotnisk z systemami mobilności funkcjonalnych obszarów miejskich. Projekt ma na celu zmniejszenie zużycia energii i wpływu środowiskowego działalności transportowej poprzez zmianę zachowań w zakresie mobilności pasażerów i pracowników lotniska oraz poprzez utworzenie nowatorskich strategii w planowaniu niskoemisyjnej mobilności dla władz lokalnych. Adresowany jest do 56 milionów pasażerów i 39,000 pracowników lotnisk w Wiedniu, Budapeszcie, Warszawie, Bolonii, Stuttgarcie, Dubrowniku i Poznaniu. LAiRA koncentruje się w szczególności na budowaniu potencjału władz lokalnych i regionalnych oraz lotnisk, w celu wspólnego planowania i wdrażania rozwiązań niskoemisyjnej mobilności w międzynarodowym i kompleksowym podejściu, które integruje siedem kluczowych obszarów tematycznych: mobilność elektryczna, połączenia samolotowo-kolejowe, chodzenie pieszo i jazda na rowerze, wspólna mobilność, systemy informatyczne, znajdowanie drogi i drogowy transport publiczny.
Niskoemisyjne miasta i region 2.3	LOW-CARB	Capacity building for integrated low-carbon mobility planning in functional urban areas <i>(Budowanie potencjału na rzecz zintegrowanego planowania mobilności niskoemisyjnej w funkcjonalnych obszarach miejskich)</i>	Transport publiczny w funkcjonalnych obszarach miejskich posiada duży potencjał, jeśli chodzi o osiągnięcie celów Białej Księgi UE w zakresie obniżenia emisji z transportu o 60% do 2050 i zmniejszenia o połowę korzystania z samochodów o tradycyjnym napędzie w transporcie miejskim do 2030. Projekt LOW-CARB ma na celu zwiększenie zdolności w zakresie zintegrowanego planowania mobilności niskoemisyjnej dla funkcjonalnych obszarów miejskich poprzez rozwiązywanie palących kwestii takich jak zintegrowana koordynacja, współpraca instytucjonalna i wdrażanie planu działania, w tym wspólne finansowanie i inwestycje publiczne w systemy mobilności niskoemisyjnej w czasach kryzysu. Strategie, plany działania, narzędzia i działania pilotażowe LOW-CARB zmniejszą emisję CO ₂ o prawie 60,000 ton do 2020. Strategie i działania pilotażowe będą odzwierciedlać główne wyzwania i nowe trendy, takie jak planowanie mobilności w oparciu o dane otwarte, zintegrowane platformy mobilności lub wdrożenie technologii niskoemisyjnych w działaniach pilotażowych, w tym usługa „zamów czysty autobus” lub napędzane energią słoneczną stacje ładowania rowerów w celu połączenia transportu publicznego i wspólnej mobilności.
Niskoemisyjne miasta i region	SMART COM	SMART COMMUTING <i>(Inteligentne dojazdy do pracy)</i>	Każdego dnia godziny szczytu przez zatłoczone drogi w Europie Środkowej powodują zanieczyszczenie powietrza, emisje CO ₂ , hałas i wypadki. Czy jest to rozlewanie się miast, nieodpowiednie systemy intermodalne czy słaba infrastruktura kolejowa, wszystko to w połączeniu z nawykami kulturowymi i dzisiejszym stylem życia doprowadziło do tego, że znaczna liczba osób wciąż codziennie dojeżdża do pracy przy użyciu samochodów

Projekty zatwierdzone w drugim naborze

2.3			<p>zamiast korzystać z bardziej zrównoważonych środków transportu.</p> <p>Aby zmienić tę sytuację, SMART COM będzie wspierać strukturę koordynacji na szczeblu funkcjonalnych obszarów miejskich z udziałem gmin z okolicznych obszarów i przedsiębiorstw transportu publicznego. Taka struktura koordynacji pomoże osiągnąć zrównoważone planowanie i bardziej wewnętrzną koordynację. Różne wspólne działania – analiza SWOT, platforma instytucjonalna na szczeblu funkcjonalnych obszarów miejskich, proces szkoleń i budowania potencjału, działania pilotażowe – będą wspierać oczekiwaną zmianę, polegającą na zwiększeniu możliwości sektora publicznego w zakresie planowania zrównoważonej mobilności, w połączeniu z niektórymi określonymi rozwiązaniami, aby funkcjonalne obszary miejskie Europy Środkowej stały się bardziej mieszkalne, wolne od dwutlenku węgla i atrakcyjne.</p>
Zasoby naturalne i kulturowe 3.1	3Lynx	<p>Population based (transnational) monitoring, management and stakeholder involvement for the Eurasian Lynx affecting 3 Lynx Populations in the Central Europe Area (<i>Populacyjne (międzynarodowe) monitorowanie, zarządzanie i angażowanie zainteresowanych podmiotów na rzecz ochrony rysia w odniesieniu do 3 populacji rysia w Środkowej Europie</i>)</p>	<p>Ryś jest gatunkiem zagrożonym, chronionym na mocy prawa krajowego oraz Dyrektywy UE o siedliskach. Główne zagrożenia dla przetrwania rysia to nielegalne zabijanie, ze względu na brak akceptacji przez kluczowe zainteresowane podmioty i rozdrobnienie siedlisk utrudniające migrację. Ponadto niezharmonizowane (krajowe) monitorowanie i zarządzanie utrudniają skoordynowane podejście. Wyzwaniem jest integracja monitorowania, ochrony i zarządzania rysiami ze wspólną strategią na szczeblu międzynarodowym.</p> <p>Projekt dokona tego poprzez zwiększenie możliwości odpowiedzialnych zainteresowanych podmiotów w zakresie ochrony rysia poprzez wymianę doświadczeń, danych oraz narzędzi i poprzez wdrożenie zharmonizowanego monitorowania rysia na poziomie populacji. Projekt będzie również stanowić instrument do osiągnięcia aktywnego zaangażowania kluczowych zainteresowanych podmiotów, a mianowicie myśliwych i leśników, w kwestie ochrony rysia.</p>
Zasoby naturalne i kulturowe 3.1	CEET	<p>Central Europe Eco-Tourism: tools for nature protection (<i>Ekoturystyka w Europie Środkowej: narzędzia ochrony środowiska</i>)</p>	<p>Ostatni europejski „Raport o stanie środowiska” pokazuje, że najbardziej skutecznym celem związanym z ochroną przyrody jest wspieranie odporności ekosystemów, wizję, w której działalność człowieka stanowi główną siłę napędową. W ramach obszarów chronionych turystyka może być najbardziej skutecznym narzędziem do waloryzowania dziedzictwa naturalnego, przyczyniania się do jego ochrony oraz osiągnięcia dobrobytu społeczności lokalnych. Identyfikacja odpowiednich, efektywnych kosztowo i mających niewielki wpływ modeli zarządzania zrównoważoną turystyką pozostaje jednak otwartym wyzwaniem w Europie</p>

Projekty zatwierdzone w drugim naborze

			<p>Środkowej. W tym kontekście projekt CEET ma na celu wdrożenie innowacyjnego systemu zarządzania dla turystyki w oparciu o partycypacyjne podejście do planowania, które pomoże poprawić zarządzanie możliwościami administratorów obszarów chronionych. Ponadto CEET ma na celu identyfikację i testowanie innowacyjnych narzędzi zarządzania i monitorowania, w szczególności skoncentrowanych na zrównoważonej działalności turystycznej w różnych kontekstach.</p>
Zasoby naturalne i kulturowe 3.1	CIRCE	<p>Expansion of the CIRcular Economy concept in the Central Europe local productive districts <i>(Rozbudowa koncepcji gospodarki o obiegu zamkniętym w lokalnych obszarach produkcji w Europie Środkowej)</i></p>	<p>Projekt CIRCE ma na celu ułatwienie większego wykorzystania metody zintegrowanego zarządzania środowiskiem w pięciu określonych środkowoeuropejskich obszarach przemysłowych poprzez zmianę wzorców z jednostkowych i sporadycznych interwencji recyklingowych na zintegrowane przeprojektowanie interakcji przemysłowych w oparciu o gospodarkę o obiegu zamkniętym.</p> <p>Celem jest wprowadzenie innowacyjnych modeli łańcucha wartości zarządzania odpadami i międzynarodowych narzędzi analitycznych poprawiających zdolność zainteresowanego publiczno-prywatnego sektora odpadów do zmniejszenia zależności od podstawowych zasobów naturalnych w przetwórstwie przemysłowym. Powinien on także zapewnić solidne dowody dotyczące korzyści środowiskowych i gospodarczych wynikających z przejścia na udoskonaloną symbiozę przemysłową.</p>
Zasoby naturalne i kulturowe 3.1	FramWat	<p>Framework for improving water balance and nutrient mitigation by applying small water retention measures <i>(Ramy udoskonalenia bilansu wodnego i ograniczenia ilości składników odżywczych poprzez stosowanie działań małej retencji)</i></p>	<p>FramWat ma na celu wzmocnienie regionalnych wspólnych ram dla powodzi, susze i ograniczania zanieczyszczeń poprzez zwiększenie pojemności buforowej krajobrazu. Dokona tego za pomocą stosowania podejścia działań naturalnej (małej) retencji (DN(M)R) w systematyczny sposób. Jak dotąd większości działań gospodarki wodnej i ochrony przed powodzią brakuje innowacji i przestrzegają one bardziej tradycyjnych metod bez brania pod uwagę wartościowych usług ekosystemowych zapewnionych przez naturę w ramach krajobrazu.</p> <p>Projekt FramWat wspiera ideę korzystania z elementów krajobrazu do rozwiązywania problemów środowiskowych w zbiornikach wodnych w zrównoważony sposób. Partnerzy opracują metody, które przekładają istniejącą wiedzę o funkcjach DN(M)R na praktykę zarządzania dorzeczami. Spowoduje to poprawę bilansu wodnego, zmniejszenie transportu osadów i zwiększenie recyrkulacji składników odżywczych. Ponadto zapewni decydentom odpowiednie narzędzia do włączenia DN(M)R do kolejnego cyklu Planów Zarządzania Dorzeczami, dostarczy wskazówek i zwiększy świadomość na temat znaczenia horyzontalnej integracji różnych ram planowania.</p>

Projekty zatwierdzone w drugim naborze

<p>Zasoby naturalne i kulturowe 3.1</p>	<p>MaGICLandscapes</p>	<p>MaGICLandscapes - Managing Green Infrastructure in Central European Landscapes <i>(Zarządzanie zieloną infrastrukturą w krajobrazach Europy Środkowej)</i></p>	<p>„Zielona infrastruktura” to kluczowa strategia w europejskiej agendzie spójności krajobrazu, mająca na celu ponowne połączenie ważnych obszarów przyrodniczych z ośrodkami miejskimi i przywrócenie oraz poprawę ich roli funkcjonalnej. Jest to niezwykle istotna koncepcja planowania w kierunku ochrony kapitału naturalnego i jednocześnie zwiększenia jakości życia. Takie podejście nie jest jednak jeszcze wdrożone w środkowoeuropejskich politykach planowania krajobrazu, które rzadko uwzględniają fakt, że ziemia może przynosić wiele korzyści.</p> <p>MaGICLandscapes zoperacjonalizuje tę koncepcję w Europie Środkowej poprzez dostarczenie narzędzi i wiedzy podmiotom zarządzającym ziemią, decydującym i społecznościom. Pomoże im to ocenić metody planowania i ochrony zielonej infrastruktury, również biorąc pod uwagę szczebel międzynarodowy i zapewniając, że niedopasowane koncepcje zarządzania zostaną zredukowane. Instytucje pozyskają środki do oceny korzyści publicznych, które można osiągnąć poprzez metody zarządzania zieloną infrastrukturą i wykazania, w jaki sposób te metody oceny są wykorzystywane do opracowania opartych na dowodach strategii i planów działania.</p>
<p>Zasoby naturalne i kulturowe 3.1</p>	<p>RAINMAN</p>	<p>Integrated Heavy Rain Risk Management <i>(Zintegrowane zarządzanie intensywnymi opadami deszczu)</i></p>	<p>Zagrożenia związane z intensywnymi opadami deszczu rosną w całej Europie Środkowej. Niszczycielski wpływ ekstremalnych opadów stanowi na tym obszarze jedno z najgroźniejszych zagrożeń naturalnych. RAINMAN ma na celu poprawę możliwości podmiotów publicznych w zakresie zintegrowanego zarządzania, aby ograniczyć zdarzenia związane z intensywnymi opadami deszczu i zmniejszyć szkody dla zdrowia i środowiska. Partnerzy i zainteresowane podmioty na szczeblu regionalnym, krajowym i unijnym wspólnie opracują praktyczne innowacyjne metody i narzędzia przeznaczone do mapowania, oceny i zmniejszania zagrożeń związanych z intensywnymi opadami, z myślą o redukcji wypadków i szkód. Projekt będzie także wdrażać innowacyjne i inteligentne narzędzia do prognozy i inteligentnego ostrzegania, przeznaczone do zwiększenia zarządzania ryzykiem, reagowania na sytuacje kryzysowe i zdolności ograniczania zagrożeń instytucji publicznych odpowiedzialnych za zarządzanie zagrożeniami środowiskowymi. Wreszcie zostaną opracowane zalecenia dotyczące integracji zagrożeń związanych z intensywnymi opadami z unijną dyrektywą w sprawie powodzi i przedstawione grupie roboczej EU ds. powodzi.</p>

Projekty zatwierdzone w drugim naborze

<p>Zasoby naturalne i kulturowe 3.2</p>	<p>ARTISTIC</p>	<p>Valorization of Intangible Cultural Heritage (ICH) Assets for local sustainable development in CE Regions (<i>Waloryzacja zasobów niematerialnego dziedzictwa kulturowego (NDK) na rzecz lokalnego zrównoważonego rozwoju w regionach Europy Środkowej</i>)</p>	<p>Wiele inicjatyw w zakresie niematerialnego dziedzictwa kulturowego zależy od finansowania publicznego, które jest niewystarczające. Ponadto brak także systematycznego podejścia do rozpoznawania, zarządzania i oceny nowych doświadczeń w tej dziedzinie. Podmioty z dziedziny kultury i osoby zarządzające projektami kulturowymi nie posiadają środków finansowych i fachowej wiedzy. Projekt ARTISTIC ma na celu poprawę współpracy między podmiotami z dziedziny kultury, obywatelami i podmiotami finansowymi.</p> <p>Projekt będzie wspierał wszystkie te grupy, waloryzował niematerialne dziedzictwo kulturowe i poszukiwał rozwiązań na temat sposobu zrównoważenia projektów lokalnych. Aby osiągnąć ten cel, ARTISTIC opracuje strategię wraz z zestawem narzędzi oraz usługami. Projekt będzie tworzył synergie z merytorycznego i finansowego punktu widzenia, w szczególności skupiając się na opcjach crowdfundingowych. W swoich działaniach partnerzy będą również szkolić „mediatorów ds. działań” w jaki sposób zorganizować stałe „Ośrodki Informacji na temat Niematerialnego Dziedzictwa Kulturowego”, aby zapewnić wsparcie również w przyszłości.</p>
<p>Zasoby naturalne i kulturowe 3.2</p>	<p>BhENEFIT</p>	<p>Built Heritage, Energy and Environmental-Friendly Integrated Tools for the Sustainable Management of Historic Urban Areas (<i>Obiekty dziedzictwa, energia i przyjazne dla środowiska zintegrowane narzędzia na rzecz zrównoważonego zarządzania historycznymi obszarami miejskimi</i>)</p>	<p>Ochrona obiektów dziedzictwa wymaga modelu, który jest zrównoważony pod względem środowiskowym, gospodarczym i społecznym. Projekt BhENEFIT koncentruje się na poprawie zarządzania zabytkowymi obszarami zabudowanymi, łącząc codzienną konserwację dziedzictwa kulturowego z jego ochroną i waloryzacją w zrównoważony sposób.</p> <p>Projekt poszukuje nowatorskich rozwiązań na temat sposobu oceny wykorzystywania i historycznej wartości obszarów zabudowanych oraz zoptymalizowania wydajności budynków (ich efektywności energetycznej i zwiększenia zachowania konstrukcji). Projekt zapewni również długoterminową perspektywę dla zminimalizowania działań nadzwyczajnych poprzez kompleksową strategię monitorowania, która ma na celu planowaną ochronę dziedzictwa kulturowego.</p> <p>W celu wdrożenia takiej strategii, BhENEFIT będzie budować potencjał zarządzania, angażować i koordynować właściwe podmioty z sektora publicznego i prywatnego i zapewniać im nowe innowacyjne metodyki. Metodyka BhENEFIT zostanie sprawdzona przez 13 partnerów w ośmiu różnych obszarach pilotażowych, które odnoszą się do konkretnych problemów (trzęsienia ziemi, zanieczyszczenie, przepływy turystyczne, efektywność energetyczna itp.). Ponadto, nowe narzędzia, takie jak plany działania i wdrożenia ICT zostaną dostosowane do lokalnych potrzeb.</p>

Projekty zatwierdzone w drugim naborze

Zasoby naturalne i kulturowe 3.2	CHIEF	Culture, Heritage, Identity and Food <i>(Kultura, dziedzictwo, tożsamość i żywność)</i>	Niematerialne dziedzictwo kulturowe żywności to olbrzymi lecz niedoceniany zasób. Miasta i regiony środkowoeuropejskie wykorzystują gastronomię do promowania turystyki, ale prawie nigdy jako zasób, który może zwiększyć zrównoważony rozwój środowiska i integrację społeczną. Projekt CHIEF zwiększy możliwości lokalnych podmiotów w celu waloryzacji niematerialnego dziedzictwa żywności zgodnie z wizją zintegrowanego zrównoważonego rozwoju gospodarczego, środowiskowego i społecznego. Projekt łączy podmioty publiczne i prywatne z pięciu miast środkowoeuropejskich, aby promować koncepcję „nowej gastronomii <i>slow food</i> ”. <i>Slow food</i> to wielodyscyplinarne podejście do żywności uznające silne powiązania między talerzem, planetą i ludźmi. Projekt będzie opracowywać model i różne narzędzia do waloryzacji tradycyjnego dziedzictwa kulturowego żywności i gastronomii. Partnerzy będą wspólnie testować rozwiązania CHIEF w różnych przestrzeniach miejskich takich jak obiekty dziedzictwa, rynki publiczne, szkoły, historyczne i podmiejskie dzielnice wiejskie. Działania projektu CHIEF wykażą, w jaki sposób gastronomiczne dziedzictwo kulturowe może zostać zintegrowane z odpowiednimi politykami sektora miejskiego.
Zasoby naturalne i kulturowe 3.2	CULTURE RECOVERY	Protection and RECOVERY of immaterial CULTUral heritage of Central Europe through Ecomuseums, as driver of local growth <i>(Ochrona i przywrócenie niematerialnego dziedzictwa kulturowego Europy Środkowej poprzez Ekomuzea, jako czynnik napędowy lokalnego wzrostu)</i>	Wiele środkowoeuropejskich zjawisk kulturowych wymienionych jako dziedzictwo krajowe lub UNESCO nie posiada zrównoważonego podejścia do swojej ochrony i zarządzania. Niematerialne dziedzictwo kulturowe takie jak tradycje jest jeszcze bardziej zagrożone utratą, jeśli nie zostanie starannie zachowane. CULTURECOVERY skupia się na ekomuzeach, które mają ogromny potencjał w zakresie zachowania tożsamości miejsc i ludzi. Celem projektu jest poprawa zdolności administratorów i operatorów ekomuzeów, poprzez promowanie strategii i planów działania na rzecz zachowania i waloryzacji niematerialnego dziedzictwa kulturowego. Opracuje on innowacyjne rozwiązania dla szerszej publiczności. Projekt będzie zachęcać do ścisłej współpracy pomiędzy sektorem publicznym a sektorem prywatnym, podczas opracowywania nowych narzędzi. Partnerstwo będzie wykorzystywać i testować podejście oddolne, rozwiązywać problem w zintegrowany i interdyscyplinarny sposób oraz koncentrować się na zaangażowaniu społeczności lokalnych.

Projekty zatwierdzone w drugim naborze

Zasoby naturalne i Kulturowe 3.2	HICAPS	Historical Castle ParkS (<i>Historyczne parki zamkowe</i>)	<p>Historyczne zamki, które są częścią europejskiego dziedzictwa kulturowego są często ozdobione parkami. W przeszłości takie parki były utrzymywane według wysokiej jakości standardów estetycznych, odzwierciedlając wartości społeczne i kulturowe swoich właścicieli i wykazując ich władzę polityczną i gospodarczą. Jednak w dzisiejszych czasach wiele z tych parków znika ze względu na brak środków finansowych i wiedzy na temat ich ochrony.</p> <p>Projekt HICAPS wzmocni potencjał sektora publicznego i prywatnego w celu poprawy zarządzania historycznymi parkami i zwiększenia świadomości na temat parków jako dziedzictwa kulturowego. Projekt opracuje strategię oceny dziedzictwa kulturowego i potencjału parków historycznych. Inne rezultaty obejmują lokalne plany działań, narzędzie wspomagające podejmowanie decyzji do samooceny dla rozwoju lokalnego i regionalnego oraz narzędzie ścieżki dydaktycznej na świeżym powietrzu. Projekt w szczególności będzie dotyczyć osób niepełnosprawnych i przetestuje swoje nowo opracowane podejście w siedmiu obszarach pilotażowych poprzez rewitalizację historycznych ogrodów.</p>
Zasoby naturalne i Kulturowe 3.2	NewPilgrimAge	21th century reinterpretation of the St. Martin related shared values and cultural heritage as a new driver for community-sourced hospitality (<i>XXI-wieczna reinterpretacja związanych ze św. Marcinem wspólnych wartości i dziedzictwa kulturowego jako nowy czynnik wspólnotowej gościnności</i>)	<p>Św. Marcin, symbol dzielenia się, jest jednym z najpopularniejszych świętych w Europie Środkowej posiadającym tysiące pomników i dziedzictwo niematerialne (tradycje ludowe, legendy) podtrzymujące pamięć o nim. Miasta partnerskie projektu NewPilgrimAge znajdują się na europejskiej trasie kulturowej Via Sancti Martini. Łączą one siły, aby ożywić to dziedzictwo kulturowe i promować związane ze św. Marcinem wspólne europejskie wartości solidarności i gościnności.</p> <p>Miasta i organizacje kulturalne z pięciu krajów zmobilizują swoich obywateli, przede wszystkim młodych ludzi i małe przedsiębiorstwa, by zaproponowali i wspólnie opracowali nowe inicjatywy twórcze waloryzujące niewykorzystany potencjał dziedzictwa. Takie działania będą obejmować dobrowolne usługi w zakresie ochrony dziedzictwa kulturowego i turystyki kulturowej, cyfryzacji, „ponownego wykorzystania” dziedzictwa poprzez sektor kreatywny i kulturalny. Projekt będzie opracowywać i pilotować aplikacje IT w celu promowania produktów i usług dziedzictwa kulturowego, a tym samym dotrze do młodszego pokolenia naszej ery cyfrowej. Nowatorskie rozwiązania będą dostępne we „Wspólnotowym modelu waloryzacji DK”, powtarzalnym w dowolnym mieście o podobnym profilu lub ambicjach. Partnerzy, wraz z lokalnymi zainteresowanymi podmiotami, opracują lokalne mapy drogowe, aby zdefiniować kolejne kroki strategiczne na drodze do zrównoważonego zarządzania systemami, również wzmacniającego pozycję społeczności lokalnych.</p>

Projekty zatwierdzone w drugim naborze

Zasoby naturalne i Kulturowe 3.2	ProteCHt	Risk assessment and sustainable protection of Cultural Heritage in changing environment <i>(Ocena ryzyka i zrównoważona ochrona dziedzictwa kulturowego w zmieniającym się środowisku)</i>	<p>Klęski i katastrofy stanowią zagrożenia nie tylko dla ochrony zasobów dziedzictwa kulturowego i jego wartości kulturowych, historycznych i artystycznych, ale także dla bezpieczeństwa turystów, pracowników i społeczności lokalnych. Dodatkowo powodują one bez wątpienia negatywne konsekwencje dla gospodarki lokalnej.</p> <p>Projekt ProteCHt przyczynia się do poprawy możliwości sektora publicznego i prywatnego w zakresie ograniczania wpływu zmian klimatu i zagrożeń naturalnych na miejsca dziedzictwa kulturowego, obiekty i artefakty. Projekt koncentruje się przede wszystkim na opracowaniu wykonalnych i dostosowanych rozwiązań na rzecz budowania odporności dziedzictwa kulturowego na powodzie i intensywne opady deszczu. Pomoże on władzom regionalnym i lokalnym przygotować środki i plany ewakuacyjne na wypadek sytuacji kryzysowych. ProteCHt zapewni rozwiązania ICT (internetowy spis i mapy) i narzędzia (narzędzie wspomagające podejmowanie decyzji, podręcznik najlepszych praktyk, podręcznik międzynarodowych procedur ratunkowych) dla potrzeb zarządzania ryzykiem i ochrony dziedzictwa kulturowego w Europie Środkowej. Działania pilotażowe przetestują podejście i narzędzia w obszarach podatnych na zagrożenia i obszarach, w których występują zagrożenia dla dziedzictwa kulturowego, w celu poprawy istniejących planów i zasad zarządzania klęskami w gminach.</p>
Zasoby naturalne i Kulturowe 3.2	REFREsh	Rural rEvitalisation For cultuRal hEritage <i>(Rewitalizacja na obszarach wiejskich na rzecz dziedzictwa kulturowego)</i>	<p>Miasta europejskie często angażują scenę kreatywną w proces rewitalizacji niewykorzystanego dziedzictwa przemysłowego. Na obszarach wiejskich, gdzie liczba kreatywnych podmiotów jest mniejsza, podejście to nie jest tak często stosowane do zrównoważonego ponownego wykorzystywania terenów przemysłowych. Projekt REFREsh będzie opracowywać wielofunkcyjne podejście do procesów rewitalizacji, które zaangażuje zainteresowane podmioty sceny kreatywnej, handlu, przemysłu i usług.</p> <p>Projekt przyciągnie nowe kreatywne podmioty w procesie rewitalizacji i połączy je z podmiotami sektora handlu i usług. Będzie opracowywać narzędzia benchmarkingowe, strategie regionalne i testować nowe podejście w ramach pięciu działań pilotażowych. Aby osiągnąć masę krytyczną kreatywnych podmiotów i wspierać międzynarodową współpracę sceny kreatywnej, w projekcie planowane jest organizowanie wystaw, imprez kulturalnych i warsztaty twórczych.</p>
Zasoby naturalne i Kulturowe	RUINS	Sustainable re-use, preservation and modern management	<p>Europejskie dziedzictwo kulturowe obejmuje kilka tysięcy średniowiecznych ruin. Właściciele i zarządcy tych terenów stoją w obliczu podobnych problemów związanych z ich ochroną: postępujące zniszczenie i ograniczone możliwości nowoczesnego wykorzystania. Projekt RUINS ma na celu dać „drugie życie”</p>

Projekty zatwierdzone w drugim naborze

3.2		<p>of historical ruins in CE - elaboration of integrated model and guidelines based on the synthesis of the best European experiences <i>(Zrównoważone ponowne wykorzystanie, ochrona i nowoczesne zarządzanie historycznymi ruinami w Europie Środkowej – opracowanie zintegrowanego modelu i wytycznych w oparciu o syntezę najlepszych doświadczeń europejskich)</i></p>	<p>średniowiecznym ruinom poprzez nowoczesne zarządzanie i ich ponowne wykorzystywanie dla współczesnych społecznych celów przy jednoczesnym zachowaniu ich wartości historycznej. Projekt RUINS wykracza daleko poza czysto techniczne aspekty tradycyjnych podejść do ochrony ruin. Tworzy on nowy zintegrowany model uwzględniający aspekty zarządzania, nowoczesnego ponownego wykorzystania i ochrony. Działania łączą zadania badawcze związane z dokumentacją i oceną stanu technicznego ruin, zadania ochronne związane z formą ochrony ruin i, przede wszystkim, mają na celu współczesne wykorzystanie i nowoczesne zarządzanie historycznymi ruinami. Działania te umożliwią zainteresowanym podmiotom przygotowanie kompleksowych planów zarządzania dla zrujnowanych zabytków i jednocześnie dla wykorzystania potencjału gospodarczego tego dziedzictwa na rzecz rozwoju regionalnego.</p>
Zasoby naturalne i Kulturowe 3.2	Virtual Arch	<p>Visualize to Valorize For a better utilisation of hidden archaeological heritage in Central Europe <i>(Wizualizacja waloryzacji na rzecz lepszego wykorzystania ukrytego dziedzictwa archeologicznego w Europie Środkowej)</i></p>	<p>Bogate i zróżnicowane dziedzictwo archeologiczne Europy Środkowej jest w części doskonale opracowane i wykorzystywane. Jednak duża część tego dziedzictwa, nawet o znaczeniu międzynarodowym, jest bardzo często mało widoczna i namacalna dla społeczeństwa, a także stoi w obliczu rosnących zagrożeń.</p> <p>Projekt Virtual Arch odkrywa regionalne dziedzictwo archeologiczne – znajdujące się pod ziemią lub zanurzone pod wodą, częściowo o znaczeniu globalnym (UNESCO) – przed podmiotami lokalnymi i regionalnymi, które są odpowiedzialne za rozwój gospodarczy. Działania koncentrują się na zrównoważonym użytkowaniu i ochronie niewidocznego i mało znanego dziedzictwa archeologicznego, poprzez zwiększenie zdolności podmiotów publicznych oraz wprowadzenie innowacyjnych podejść i metod wizualizacji. Projekt opracuje innowacyjne i przyszłościowe narzędzia wizualizacji w dziedzinie rzeczywistości wirtualnej i rozszerzonej, wspierające rozwój i ochronę dziedzictwa archeologicznego.</p>
Zasoby naturalne i Kulturowe 3.3	AIR TRITIA	<p>Uniform Approach to the Air Pollution Management System for Functional Urban Areas in Tritia Region</p>	<p>Niezależnie od tego, czy jakość powietrza uległa poprawie, czy też nie, w nadmiernie zanieczyszczonych obszarach nadal zarządzana jest na szczeblu lokalnym. Jednocześnie zanieczyszczenie powietrza to konkretny problem o zasięgu przekraczającym granice, tak, że nie można nim efektywnie zarządzać tylko na szczeblu krajowym lub regionalnym.</p>

Projekty zatwierdzone w drugim naborze

		<p><i>(Jednolite podejście do systemu zarządzania zanieczyszczeniem powietrza) dla funkcjonalnych obszarów miejskich w Regionie Tritia)</i></p>	<p>AIR TRITIA ma na celu zwiększenie możliwości organów sektora publicznego w zakresie zarządzania jakością powietrza poprzez opracowanie ujednoczonej bazy danych informacji przestrzennych, wprowadzając nowe narzędzia zarządzania i przewidywania zanieczyszczenia oraz strategię jakości powietrza. Wspólne podejście do zarządzania jakością powietrza na szczeblu funkcjonalnych obszarów miejskich będzie opierać się na szczegółowym modelowaniu matematycznym i weryfikacji różnych rodzajów pomiarów z użyciem superkomputerów.</p> <p>Projekt określi również opcje przekazywania informacji na różnych terytoriach, określi środki redukcji emisji i opracuje propozycje legislacyjne dla bardziej efektywnego wdrażania zintegrowanej strategii na rzecz zarządzania jakością powietrza na szczeblu terytorialnym.</p>
Zasoby naturalne i Kulturowe 3.3	AWAIR	<p>EnvironmentAI integrated, multilevel knoWledge and approaches to counteract critical AIR pollution events, improving vulnerable citizens quality of life in Central Europe Functional Urban Areas <i>(Środowiskowa, zintegrowana, wielopoziomowa wiedza i metody przeciwdziałania krytycznym zdarzeniom w zakresie zanieczyszczenia powietrza, zwiększające jakość życia szczególnie narażonych obywateli w funkcjonalnych obszarach miejskich Europy Środkowej)</i></p>	<p>Zanieczyszczenie powietrza to problem środowiskowy i społeczny i uważa się go za wspólne wyzwanie dla obszarów środkowoeuropejskich. AWAIR ma na celu zwiększenie możliwości zarządzania środowiskowego w Europie Środkowej poprzez promowanie i przyjęcie uzgodnionych środków i strategii.</p> <p>AWAIR odpowiada na brak koordynacji polityk środowiskowych między głównymi obszarami miejskimi i ich otoczeniem, określi wspólny protokół międzynarodowy dla zarządzania działaniami w zakresie łagodzenia i dostosowania w funkcjonalnych obszarach miejskich. Przewidziane są również określone plany monitorowania skuteczności działań w każdym funkcjonalnym obszarze miejskim. AWAIR również ma na celu promowanie innowacyjnego podejścia ochronnego wprowadzającego nowe wskaźniki (np. najdrobniejsze cząstki, węgiel elementarny) i włączającego systemy prognozowania jakości powietrza do działań ustanowionych dla ochrony zdrowia.</p>

Projekty zatwierdzone w drugim naborze

Zasoby naturalne i Kulturowe 3.3	SURFACE	Smart Urban Reuse Flagship Alliances in Central Europe <i>(Flagowe sojusze w Europie Środkowej na rzecz inteligentnego ponownego wykorzystania obszarów miejskich)</i>	Duże ilości odpadów i ścieków, zła jakość powietrza i wody, wysokie poziomy hałasu otoczenia, brak zintegrowanego zarządzania środowiskiem to istotne problemy w każdym funkcjonalnym obszarze miejskim. Ponowne wykorzystanie to wysoce odpowiednie podejście, aby je rozwiązać. Mimo ostatnich ulepszeń na szczeblu międzynarodowym, w tej dziedzinie nadal istnieje mocno zdefragmentowany klimat podejmowania decyzji. SURFACE ma na celu poprawę zarządzania środowiskowego i jakości życia w funkcjonalnych obszarach miejskich poprzez ustanowienie opartych na wielu podmiotach Inteligentnych Parków Ponownego Wykorzystania. Celem projektu jest ustanowienie zharmonizowanego i opartego na dowodach podejmowania decyzji w dziedzinie zapobiegania powstawaniu i ponownego wykorzystania odpadów gdzie: - opcje ponownego wykorzystania i zapobiegania powstawaniu odpadów stają się zintegrowanymi opcjami strategii zarządzania środowiskiem i planów działania, - miejscy decydenci mogą współdzielić decyzje, - można również współdzielić i wykorzystywać wielostronne programy współpracy i plany działania Inteligentnych Parków Ponownego Wykorzystania, - można zbadać przetestowane i zatwierdzone działania pilotażowe, - można przyjąć zwiększony zestaw instrumentów natychmiast gotowych do użycia za pomocą wspólnych programów szkoleniowych.
Transport i Mobilność 4.1	CONNEC T2CE	Improved rail connections and smart mobility in Central Europe <i>(Udoskonalenia połączenia kolejowe and inteligentna mobilność w Europie Środkowej)</i>	CONNECT2CE ma na celu rozwiązanie problemu złej dostępności regionalnych, peryferyjnych i transgranicznych obszarów Europy Środkowej do i z głównych sieci i węzłów transportowych, co jest spowodowane długotrwałym zjawiskiem urbanizacji. Stały spadek liczby ludności wiejskiej prowadzi do obniżenia liczby ludności obszarów wiejskich i peryferyjnych i powoduje duże wyzwania, jeśli chodzi o skuteczną komunikację publiczną. CONNECT2CE zwiększy zrozumienie i świadomość na temat obecnych i przyszłych regionalnych systemów transportu publicznego w Europie Środkowej i zapewni władzom lokalnym i regionalnym podmiotom transportu publicznego narzędzia i umiejętności dla potrzeb kształtowania swojej polityki transportu publicznego. CONNECT2CE opracuje zharmonizowane i skoordynowane strategie międzynarodowe, plany działania i narzędzia, celem włączenia ich do głównego nurtu i wdrożenia na szczeblu regionalnym i transgranicznym poprzez działania pilotażowe w trzech obszarach, które wszystkie są wzajemnie powiązane i niezbędne dla poprawy usług transportu publicznego w regionach peryferyjnych/transgranicznych: łączność; zintegrowane systemy sprzedaży biletów i taryf; oraz wdrożenie najbardziej efektywnych i innowacyjnych narzędzi ICT dotyczących infomobilności.

Projekty zatwierdzone w drugim naborze

Transport i Mobilność 4.1	Peripheral Access	Transnational cooperation and partnership for better public transport in peripheral and cross-border regions <i>(Międzynarodowa współpraca i partnerstwo na rzecz lepszego transportu publicznego w obszarach peryferyjnych i granicznych)</i>	<p>Obszary peryferyjne takie jak regiony wiejskie, odległe lub przygraniczne stanowią 93% terytorium UE. Wszystkie te słabo zaludnione regiony stoją w obliczu podobnych wyzwań: słaba jakość połączeń transportu publicznego, niskie budżety, zmiany demograficzne i wysoki poziom niezrównoważonego, wyłącznego i kosztownego wykorzystywania samochodów prywatnych.</p> <p>Peripheral Access dokona szczegółowej analizy tej sytuacji, przygotuje określone plany działania i wdroży innowacyjne działania pilotażowe w trzech dziedzinach, które stanowią kluczowe czynniki sukcesu dla zrównoważonej mobilności: multimodalność i zintegrowany transport; udoskonalone wykorzystanie technologii inteligentnej komunikacji i systemu inteligentnej technologii; oraz lepsza współpraca poprzez stowarzyszenia transportu i marketing transgraniczny. Wyniki przyniosą korzyści użytkownikom transportu publicznego, planistom i decydom i będą pobudzać zmiany zachowań w zakresie mobilności.</p>
Transport i Mobilność 4.1	SHAREPLACE	Shared mobility and Regional transport integrated PLanning for a better connected Central Europe <i>(Zintegrowane planowanie współdzielonej mobilności i regionalnego transportu na rzecz lepiej połączonej Europy Środkowej).</i>	<p>Systemy transportowe w Europie Środkowej często wykazują brak integracji między sposobami transportu, co skutkuje słabą dostępnością lokalną, regionalną i międzynarodową. Rozbieżności w odpowiednich połączeniach w ramach i między ośrodkami urbanizacji często przyczyniają się do niezrównoważonego rozwoju terytorialnego. O ile pojawiający się wachlarz usług w ekonomii współdzielenia zaczyna wykazywać płynące z nich korzyści w obszarach miejskich i gęsto zaludnionych, to ich skuteczne zastosowanie w skali regionalnej, w tym na obszarach wiejskich i innych określonych kontekstach terytorialnych musi zostać udowodnione. SHAREPLACE ma na celu promowanie, ułatwianie i zwiększenie szans i możliwości współdzielenia i efektywnego wykorzystania zasobów jako kluczowego czynnika zrównoważonego rozwoju terytorialnego i społeczno-gospodarczego. SHAREPLACE będzie opracowywać innowacyjne podejście do planowania i świadczenia usług zrównoważonej mobilności w Europie Środkowej, integracji konwencjonalnych i elastycznych usług mobilności jak również rynkowych i wzajemnych metod współdzielenia w celu optymalizacji i zmaksymalizowania potencjalnych korzyści dla sieci transportowych.</p>

Projekty zatwierdzone w drugim naborze

Transport i Mobilność 4.1	SubNodes	Connecting the hinterland via sub-nodes to the TEN-T core network <i>(Łączenie obszarów w głębi kraju za pomocą węzłów podrzędnych z główną siecią TEN-T)</i>	<p>Projekt SubNodes zrodził się z przekonania, że wiele regionów poszukuje rozwiązań w celu dostosowania swoich sieci transportu wtórnego do zmodernizowanego lub nowego węzła TEN-T w ramach lub w pobliżu ich obszarów. Zakorzeniony w Agendzie Terytorialnej 2020 projekt SubNodes prezentuje podejście strategiczne w celu promowania rozwoju policentrycznego w sektorze transportu publicznego w świetle zmieniających się wzorców osadniczych i zalet lokalizacyjnych ze względu na duże inwestycje w TEN-T. SubNodes koncentruje się na rozwiązywaniu problemu niskiej intermodalnej integracji regionów podmiejskich w głębi kraju z podstawowymi węzłami TEN-T. Odpowiednie średniej wielkości miasta w Europie Środkowej zostaną rozwinięte w atrakcyjne wtórne węzły intermodalne, które lepiej połączą obszary w głębi kraju z siecią kolejową TEN-T.</p> <p>Projekt ma na celu ustanowienie tego podejścia poprzez przyjęcie strategii SubNodes, konceptualizację jej wdrożenia i przetestowanie innowacyjnych działań w warunkach rzeczywistych. Zalecenia polityczne wynikające z tego procesu zostaną uwzględnione w planach transportowych regionów.</p>
Transport i Mobilność 4.1	TRANSBORDER	TEN-T passenger transport connections to border regions <i>(Transportowe połączenia pasażerskie TEN-T z regionami granicznymi)</i>	<p>Poprawa dostępności z peryferyjnych obszarów granicznych, gdzie połączenia komunikacyjne są nadal słabo rozwinięte, do głównej sieci TEN-T stanowi wyzwanie w Europie Środkowej. TRANSBORDER chce udoskonalić połączenia kolejowe i alternatywnie linie autobusowe w regionach peryferyjnych.</p> <p>Projekt opiera się na trzech filarach: lepsze zarządzanie, wspólne planowanie i wdrażanie operacyjne. W oparciu o te filary, TRANSBORDER ma na celu uczynienie obszarów peryferyjnych w regionach granicznych bardziej dostępnymi dzięki poprawie połączeń komunikacji miejskiej i podłączeniu ich do najbliższych węzłów TEN-T za granicą. W celu ustanowienia i rozbudowy tych połączeń, ważne jest, aby wzmocnić profesjonalną współpracę między ministerstwami i departamentami oraz zapewnić bezproblemowe procesy podejmowania decyzji i tworzenia polityk między regionami transgranicznymi. W celu zwiększenia spójności i współpracy, TRANSBORDER opracuje wytyczne oraz wspólny plan działania dotyczący ustanowienia komitetu sterującego dla regionów transgranicznych w regionach peryferyjnych położonych z dala od sieci TEN-T.</p>
Transport i Mobilność 4.2	TalkNET	Transport and Logistics Stakeholders Network <i>(Sieć zainteresowanych podmiotów z sektora)</i>	<p>W celu wzmocnienia przyjaznego dla środowiska multimodalnego transportu w Europie Środkowej niezbędne jest, aby rozpocząć od opracowania zharmonizowanych mechanizmów współpracy między zainteresowanymi podmiotami z dziedziny transportu towarowego.</p> <p>Projekt TalkNET udoskonali koordynację między zainteresowanymi podmiotami w celu wspierania integracji</p>

Projekty zatwierdzone w drugim naborze

		<i>transportu i logistyki)</i>	<p>między portami i terminalami oraz podmiotami transportowymi. Centrum zainteresowania stanowić będzie skuteczne zarządzanie terminalami i połączeniami „ostatniej mili” w celu usprawnienia rozwiązań w zakresie multimodalnego transportu towarowego. TalkNET ustanowi międzynarodową sieć zainteresowanych podmiotów dla transportu towarowego. Ponadto projekt zoptymalizuje istniejące infrastruktury poprzez opracowanie wspólnych rozwiązań, wraz z zainteresowanymi podmiotami sektora transportu.</p> <p>Opracowanie i wdrożenie międzynarodowych strategii i planów działania, narzędzi, szkoleń i działań pilotażowych będzie wspierać inwestycje w zakresie skuteczności zarządzania terminalami, nowe usługi intermodalne, połączeń ostatniej mili oraz wdrożenia paliw alternatywnych i rozwiązań w zakresie efektywności energetycznej.</p>
Transport i Mobilność 4.2	TRANS TRITIA	<p>Improving coordination and planning of freight transport on Tritia territory</p> <p><i>(Poprawa koordynacji i planowania transportu towarowego na terenie Tritia)</i></p>	<p>TRITIA to „Europejskie Ugrupowanie Współpracy Terytorialnej” (EUWT) w ramach którego współpracują trzy państwa (Polska, Słowacja i Czechy) i cztery regiony. Przez ich obszary przebiegają ważne drogi i korytarze i za pomocą projektu TRANS TRITIA EUWT i inni partnerzy chcą sprawić, by sieci transportowe, multimodalne ośrodki logistyczne i przyjazny dla środowiska transport towarowy na ich terytorium przygranicznym były bardziej skuteczne. W tym celu projekt udoskonalili informacje, planowanie i koordynację wśród władz regionalnych, administratorów i zainteresowanych podmiotów sektora transportu towarowego. Przeprowadzane są wieloaspektowe analizy i analizy prognoz systemów transportu multimodalnego i ośrodków logistycznych w okolicy. Ponadto przygotowane zostaną prognozy i zalecenia. Szczególny nacisk położony zostanie na analizę i prognozę intermodalnego korytarza wodnego ODRA jako istotnego szlaku transportowego, który łączy obszar TRITIA z siecią TEN-T. Zostanie opracowana nowa metoda ustanawiania ekonomicznego i przyjaznego dla środowiska transportu towarowego w obszarach przygranicznych TRITIA. Taka cyfrowa platforma interaktywna zapewni różne scenariusze dla transportu towarowego w obszarze, z prognozą do roku 2030.</p>