Warszawa, dnia 22 maja 2019 r.

DOOŚ-TSOOŚ.410.3.2019.JP

**Pan Adam Hamryszczak**

**Podsekretarz Stanu**

**Ministerstwo Inwestycji i Rozwoju**

W odpowiedzi na pismo z dnia 15 maja 2019 r. (znak: DWT-II.1.2019, IK 1143806), dotyczące uzgodnienia odstąpienia od przeprowadzenia strategicznej oceny oddziaływania na środowisko w przypadku projektu aktualizacji ProgramuOperacyjnego Interreg V-A Polska – Słowacja 2014-2020, mając na uwadze także dodatkowe wyjaśnienia, przesłane drogą elektroniczną w dniu 21 maja 2019 r., przedstawiam następujące stanowisko.

Zgodnie z przedstawionymi informacjami, przedmiotowa aktualizacja dotyczy korekty alokacji środków w ramach kategorii interwencji osi priorytetowej „Zrównoważony transport transgraniczny”. Zakres rzeczowy i przestrzenny realizacji Programu, cel tematyczny, budżet oraz wartości docelowe wskaźników produktu i rezultatu pozostaną bez zmian. Realokacja wynika z braku zainteresowania beneficjentów realizacją projektów w ramach kategorii interwencji 036 „Transport multimodalny” oraz 044 „Inteligentne systemy transportowe”. Wobec powyższego, Komitet Monitorujący podjął decyzję o przesunięciu niewykorzystanych środków na działania związane z remontem i modernizacją dróg (034)

Mając na uwadze art. 49 ustawy z dnia 3 października 2008 r. *o udostępnianiu informacji
o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz
o ocenach oddziaływania na środowisko* (Dz. U. z 2018 r. poz. 2081 ze zm., dalej: *ustawa ooś*) można stwierdzić, że projektowana aktualizacja ProgramuOperacyjnego Interreg V-A Polska – Słowacja 2014-2020 nie zmienia w znaczący sposób zakresu merytorycznego tego Programu i może być uznana za niewielką modyfikację w rozumieniu art. 48 ust. 2 *ustawy ooś*.

W związku z powyższym, zgodnie z art. 48 ust. 1 i 2 *ustawy ooś*, uzgadniam odstąpienie
od przeprowadzenia strategicznej oceny oddziaływania na środowisko dla przedstawionego projektu aktualizacji ProgramuOperacyjnego Interreg V-A Polska – Słowacja 2014-2020*.*