

Zakres tematyczny trzeciego naboru wniosków - INNOWACJE

Oś priorytetowa	Cel szczegółowy	Zakres tematyczny
1	<p>Współpraca w zakresie INNOWACJI na rzecz zwiększenia konkurencyjności Europy Środkowej</p>	<p>1.1 Poprawa trwałych powiązań pomiędzy podmiotami systemów innowacji w celu wzmocnienia regionalnej zdolności innowacyjnej w Europie Środkowej</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Oddolne wdrażanie strategii inteligentnych specjalizacji (RIS3) w sektorach przemysłowych działających w priorytetowych dla Europy Środkowej obszarach technologicznych: <ul style="list-style-type: none"> ○ energia i środowisko ○ zdrowie publiczne, medycyna i nauki przyrodnicze ○ agro- i bioekonomia ○ zaawansowane materiały i nanotechnologia ○ transport i mobilność ○ zaawansowane systemy produkcji ○ TIK (ICT) i elektronika Projekty mogą także dotyczyć wielu sektorów w ramach szerszych koncepcji, takich jak gospodarka o obiegu zamkniętym/cyrkulacyjna (circular economy). ▪ Potrójna i poczwórna helisa dla wzmocnienia udziału podmiotów publicznych i społeczeństwa obywatelskiego (zwłaszcza kluczowych graczy RIS3). ▪ Innowacyjne podejścia, takie jak otwarte innowacje i współtworzenie (co-creation) angażujące np. sektor kreatywny (<i>należy jednak unikać działań pokrywających się z celem szczegółowym 3.2 ukierunkowanym na wsparcie przemysłów kultury i przemysłów kreatywnych</i>). ▪ Działania służące wprowadzeniu innowacji na rynek, takie jak mechanizmy finansowania innowacji i wywierania wpływu.
	<p>1.2 Podnoszenie poziomu wiedzy i umiejętności związanych z przedsiębiorczością w regionach Europy Środkowej.</p>	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Innowacje społeczne i integracja grup i regionów znajdujących się w niekorzystnej sytuacji: <ul style="list-style-type: none"> ○ Oddolne działania dotyczące innowacji społecznych w zakresie tworzenia i wzmocnienia infrastruktury wsparcia, usług i programów (np. mentoring, inicjatywy społecznościowe, usługi o charakterze powszechnym) ○ Włączenie migrantów i innych grup znajdujących się w niekorzystnej sytuacji do społeczności i rynku pracy. ○ Polityki dotyczące innowacji społecznych (np. podjęcie wyzwań związanych z tymi politykami, ich poprawą i koordynacją). ○ Rozwój kompetencji związanych z przedsiębiorczością społeczną (w tym przedsiębiorczość migrantów) i przedsiębiorczością służącą osiągnięciu pozytywnych skutków społecznych.

Zakres tematyczny trzeciego naboru wniosków - STRATEGIE NISKOEMISYJNE

Oś priorytetowa	Cel szczegółowy	Zakres tematyczny	
2	Współpraca w zakresie STRATEGII NISKOEMISYJNYCH	<p>2.1 Opracowanie i wdrażanie rozwiązań na rzecz <u>zwiększenia efektywności energetycznej oraz wykorzystania odnawialnych źródeł energii w infrastrukturze publicznej</u></p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Infrastruktura publiczna z wyłączeniem budynków publicznych i oświetlenia ulic: <ul style="list-style-type: none"> ○ Infrastruktura transportowa, w tym kolej, drogi, szlaki wodne, terminale itd. <i>(należy jednak unikać działań pokrywających się z priorytetem 4).</i> ○ Infrastruktura wodna, w tym dystrybucja i zapewnienie ciągłości dostaw wody. ○ Infrastruktura związana z gospodarowaniem odpadami i ściekami, w tym zbiórka i oczyszczanie. ○ Infrastruktura TIK (ICT), w tym systemy przechowywania danych i dystrybucyjne. ▪ Aspekty finansowe renowacji mającej na celu poprawę efektywności energetycznej, np. analizowanie kosztów inwestycyjnych i operacyjnych albo oszczędności finansowych na etapie użytkowania (wyłącznie w odniesieniu do wymienionych powyżej typów publicznej infrastruktury). ▪ Integracja źródeł energii odnawialnej (wyłącznie w odniesieniu do wymienionych powyżej typów publicznej infrastruktury). 	
		<p>2.2 Poprawa terytorialnych <u>niskoemisyjnych strategii energetycznych</u> i polityk mających wpływ na łagodzenie skutków zmian klimatycznych</p>	<p><u>Pełny zakres tematyczny</u>, zgodny z Programem współpracy Interreg Europa Środkowa - wersja 2.0 (wersja angielska dostępna tutaj, pomocnicza wersja polska dostępna tu)</p>
		<p>2.3 Poprawa zdolności do planowania <u>mobilności na miejskich obszarach funkcjonalnych</u> w celu obniżenia emisji CO₂</p>	<p><u>Nie ma możliwości składania wniosków w tym celu szczegółowym.</u></p>

Zakres tematyczny trzeciego naboru wniosków - ZASOBY NATURALNE I KULTUROWE

Oś priorytetowa		Cel szczegółowy	Zakres tematyczny	
3	Współpraca w zakresie ZASOBÓW NATURALNYCH I KULTUROWYCH na rzecz trwałego wzrostu w Europie Środkowej	3.1	Poprawa zintegrowanego zarządzania środowiskiem w celu <u>ochrony i zrównoważonego wykorzystywania zasobów i dziedzictwa naturalnego</u>	Pełny zakres tematyczny , zgodny z Programem współpracy Interreg Europa Środkowa - wersja 2.0 (wersja angielska dostępna tutaj , pomocnicza wersja polska dostępna tu)
		3.2	Poprawa zdolności <u>zrównoważonego wykorzystania zasobów i dziedzictwa kulturowego</u>	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Przemysł kultury i kreatywne (ang. cultural and creative industries - CCI), w tym: <ul style="list-style-type: none"> ○ przedsiębiorczość CCI ○ polityki dotyczące CCI ○ współpraca międzysektorowa i powiązania CCI z innymi branżami lub innowacyjnymi technologiami
		3.3	Poprawa <u>zarządzania środowiskowego na funkcjonalnych obszarach miejskich</u>	Pełny zakres tematyczny , zgodny z Programem współpracy Interreg Europa Środkowa - wersja 2.0 (wersja angielska dostępna tutaj , pomocnicza wersja polska dostępna tu)

Zakres tematyczny trzeciego naboru wniosków - TRANSPORT

Oś priorytetowa		Cel szczegółowy	Zakres tematyczny	
4	Współpraca na rzecz poprawy powiązań <u>TRANSPORTOWYCH</u> Europy Środkowej	4.1	<p>Improve <u>planning and coordination of regional passenger transport system</u> for better connections to national and European transport networks</p> <p>Poprawa <u>planowania i koordynacji systemów regionalnego transportu pasażerskiego</u> w celu utworzenia lepszych połączeń z krajowymi i europejskimi sieciami transportowymi</p>	<p><u>Pełny zakres tematyczny</u>, zgodny z Programem współpracy Interreg Europa Środkowa - wersja 2.0 (wersja angielska dostępna tutaj, pomocnicza wersja polska dostępna tu)</p>
		4.2	<p>Poprawa <u>koordynacji podmiotów transportu towarowego</u> w celu upowszechnienia rozwiązań multimodalnych przyjaznych środowisku</p>	