

Baltic TRAM - Transnational Research Access in MacroRegion

Centrum Promieniowania
Synchrotronowego Solaris

#R002 Inicjatyw Innowacyjnych

Michał Młynarczyk
Zastępca Dyrektora ds.
administracyjno-finansowych

Piotr Piwowarczyk
Dyrektor Operacyjny

RESEARCH *for* BUSINESS

Chęciny, maj 2017



Zakres prezentacji

- Informacja o projekcie TRAM
- Partnerstwo
- Cele projektu
- Budżet i zakres prac polskich instytucji
- Korzyści z realizacji projektu dla Polski
- Podsumowanie



Informacja o projekcie TRAM

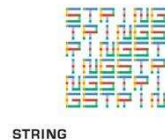
- TRAM częścią projektu flagowego Baltic Science Link,
- Czas trwania projektu: 36 miesięcy od marca 2016 r.,
- Budżet projektu: 4 173 013,60 €,
- Koordynator: Deutsches Elektronen-Synchrotron (Desy),
- Partnerstwo: 15 instytucji z 8 krajów UE
- Partnerzy stowarzyszeni: 5
- Projekt realizowany w ramach Programu Interreg Region Morza Bałtyckiego 2014-2020
- Przygotowany na podstawie osiągniętych rezultatów w projekcie ScienceLink



Partnerstwo



Partnerzy stowarzyszeni



Cele projektu

- Wzmocnienie relacji między instytucjami badawczymi a przedsiębiorstwami,
- Połączenie specjalistycznej wiedzy z konkretnymi potrzebami przemysłu,
- Wspieranie działań innowacyjnych i wzmacnianie potencjału przemysłu

będą osiągnięte m.in. poprzez:

- Utworzenie sieci Industrial Research Centres (IREC) w każdym z 8 krajów partnerskich
- Przeprowadzenie 2 naborów aplikacji na bezpłatne realizacje pomiarów dla przemysłu na infrastrukturach badawczych w Regionie Morza Bałtyckiego,
- Przeprowadzenie analizy benchmarkingowej map drogowych infrastruktur badawczych w połączeniu ze strategiami inteligentnych specjalizacji
- Opracowanie porozumienia (MoU) określającego struktury i ramy współpracy infrastruktur badawczych w makroregionie
- Udostępnienie otwartych danych badawczych



Budżet i zakres prac polskich instytucji

Budżet

Główne zadania w projekcie



240 900 EUR

- Koordynacja działań związanych z przeprowadzeniem naborów wniosków na bezpłatne pomiary, ewaluacja (Lider pakietu roboczego 5 – Działania pilotażowe w wybranych branżach)
- Utworzenie i działalność IReC Polska w strukturze organizacyjnej FII



135 950 EUR

- Realizacja bezpłatnych pomiarów na infrastrukturze badawczej Solaris,
- Wsparcie w kontaktach z przemysłem poprzez udział w spotkaniach informacyjnych



115 918 EUR

- Realizacja bezpłatnych pomiarów na infrastrukturze badawczej IF PAN,
- Prace w Komitecie ewaluacyjnym wniosków na pomiary (prof. Krystyna Jabłońska pełni rolę przewodniczącej komitetu)



Korzyści z realizacji projektu dla Polski

Dla przemysłu oraz instytucji otoczenia biznesu (agencje rozwoju, izby przemysłowe, inne):

- Utworzenie polskiego Centrum Badań dla Przemysłu (IReC Polska) w celu wsparcia polskiego przemysłu w realizacji własnych pomiarów na infrastrukturach badawczych w Regionie Morza Bałtyckiego,
- Bezpłatna realizacja pomiarów dla przemysłu (pomoc de minimis); założony wskaźnik ilości pomiarów - 60; szacujemy około 10 pomiarów dla polskich firm
- Pełne wsparcie zespołu IReC Polska dla firm zainteresowanych ofertą pomiarów w zakresie pomocy w zdefiniowaniu potrzeb badawczych, przygotowaniu próbek, kontaktu z infrastrukturą badawczą

Dla nauki:

- Możliwość dołączenia ofert polskich infrastruktur badawczych uniwersytetów, instytutów nie będących formalnymi partnerami projektu TRAM
- Możliwość realizacji pomiarów dla przemysłu w ramach IReC Polska
- Dostęp do raportów dot. współpracy nauka- przemysł

Dla instytucji rządowych i samorządów:

- Rekomendacje w zakresie konsolidacji potencjału infrastruktur naukowych w regionie



Podsumowanie

- Trwa I nabór wniosków na bezpłatne pomiary dla przemysłu w ramach projektu TRAM
- Wniosek na pomiary to krótki formularz składany elektronicznie przez stronę www.baltic-tram.eu.
- Wniosek można złożyć w j. angielskim lub j. polskim.
- Czas oceny wniosku to maksymalnie 2 tygodnie.
- Wnioski rozpatrywane są pod kątem dojrzałości koncepcji pomiarów i pasującej infrastruktury badawczej.

POMIARY

Typowy przebieg pomiarów zakłada określone etapy:



Dziękujemy

www.baltic-tram.eu



**BALTIC
TRAM**