

Cel programu 3.3 Inteligentna zielona mobilność

Wprowadzenie do działań

Region Morza Bałtyckiego ma duży potencjał, aby osiągnąć znaczną redukcję emisji gazów cieplarnianych dla mobilności w swoich miastach, miasteczkach i połączonych z nimi obszarach wiejskich. Dzięki wykorzystaniu paliw odnawialnych, czystej energii elektrycznej i cyfryzacji. Zielony system mobilności dobrze funkcjonujący również transgranicznie jest niezbędny dla rozwoju BSR. Program wspiera działania, które zapewniają sprawne przemieszczanie się ludzi i towarów na obszarach miejskich i wiejskich oraz przez te obszary przy jednoczesnym oszczędzaniu zasobów poprzez zwiększanie wydajności, integrację różnych rodzajów transportu i przyspieszanie cyfryzacji.

Program zachęca do opracowywania rozwiązań, które harmonizują systemy mobilności ponad granicami i w ten sposób umożliwiają spójne wykorzystanie rozwiązań w zakresie zielonej mobilności. Ponadto program zachęca do działań, które zwiększają zdolność władz publicznych w zakresie planowania krajowego, regionalnego i miejskiego do wprowadzania ekologicznych i inteligentnych rozwiązań w zakresie mobilności w celu ograniczenia zanieczyszczeń w miastach i miejscowościach oraz na ich zapleczu. Program chce zmobilizować przedsiębiorstwa transportowe i obywateli do aktywnego korzystania z ekologicznych i inteligentnych rozwiązań w zakresie mobilności. W ten sposób celem nie jest jedynie wprowadzenie rozwiązań technicznych, ale także zmiana zachowań i wymagań związanych z mobilnością.

Plany Zrównoważonej Mobilności Miejskiej (SUMP) oferują strategiczne i zintegrowane podejście do skutecznego radzenia sobie ze złożonością tematów związanych z inteligentną i zieloną mobilnością w miastach różnej wielkości, w tym na terenach wiejskich z nimi połączonych. Dlatego też, gdy tylko jest to możliwe, opracowane rozwiązania w zakresie mobilności powinny być oparte na istniejących SUMP lub być częścią zrewidowanych lub nowo opracowanych SUMP.

Niewyczerpujący wykaz przykładowych działań:

- Opracowanie wspólnych standardów w celu harmonizacji systemów mobilności, aby zapewnić kompatybilność zielonych rozwiązań pomiędzy miastami, miasteczkami ich zapleczem oraz ponad granicami, np. w zakresie systemów ładowania, nowych rodzajów pojazdów;
- Wykorzystanie innowacyjnych technologii i planowanie infrastruktury w celu rozwoju niskoemisyjnych, ekologicznych i inteligentnych rozwiązań w transporcie multimodalnym.
- Wspieranie krajowych, regionalnych i lokalnych władz publicznych w opracowywaniu, testowaniu, zamawianiu i wdrażaniu ekologicznego i multimodalnego transportu jako zintegrowanej spójnej usługi przy użyciu narzędzi cyfrowych;
- Rewizja miejskich, wiejskich i regionalnych planów zagospodarowania przestrzennego i planowania transportu w celu dostosowania ich do innowacji w zakresie pojazdów i usług, a także promowania

efektywnej przestrzennie mobilności we wszystkich rodzajach transportu (autonomicznych, połączonych, elektrycznych, współdzielonych i aktywnych opcji mobilności, np. chodzenia pieszo i jazdy na rowerze);

- Testowanie, wprowadzanie i stosowanie rozwiązań cyfrowych (analityka big data, przetwarzanie danych w czasie rzeczywistym, inteligentne systemy transportowe), które regulują przepływ ruchu, optymalizują transport osób i towarów oraz przewidują zmieniające się wzorce mobilności.

- Testowanie i wdrażanie innowacyjnych technologii oraz planowanie infrastruktury do produkcji, magazynowania i dystrybucji paliw odnawialnych (np. biopaliw, wodoru) w miastach i regionach w celu zastąpienia oleju napędowego i benzyny w transporcie;

- Planowanie i pilotowanie e-mobilności, usług inteligentnych sieci i stacji ładowania, w tym energii elektrycznej produkowanej lokalnie, oraz podłączanie zielonej energii do istniejących sieci energetycznych;

- Planowanie infrastruktury ładowania na stacjach transportu publicznego i w węzłach towarowych, przekształcanie stacji benzynowych w węzły ładowania paliw odnawialnych;

- Zwiększenie mobilności transportu towarowego poprzez wprowadzenie wspólnych rozwiązań i centrów rozproszonych z wykorzystaniem platform cyfrowych w celu maksymalizacji efektywności wykorzystania pojazdów.

Oczekiwane rezultaty i ich wkład w realizację wybranego celu szczegółowego

Główne grupy docelowe programu zwiększają swoją zdolność do przenoszenia miast i regionów w kierunku ekologicznych, inteligentnych i spójnych systemów mobilności. Opisane działania ułatwiają rozwój, testowanie i stosowanie rozwiązań, które zwiększają efektywność energetyczną, zwiększają wykorzystanie paliw odnawialnych i zmniejszają zanieczyszczenia pochodzące z transportu w miastach, miasteczkach i na ich zapleczu. Pomogą one regionowi znacznie ograniczyć emisje z transportu, a tym samym osiągnąć neutralność klimatyczną. Działania te zaowocują różnymi rozwiązaniami w zakresie integracji zautomatyzowanych, współdzielonych i aktywnych opcji mobilności z systemami mobilności miejskiej. Inne rozwiązania przyspieszą wdrażanie paliw transportowych zgodnych z zasadami zrównoważonego rozwoju, publicznych punktów ładowania i uzupełniania paliwa, jak również podłączenie ekologicznych i lokalnych zasobów energii do sieci energetycznych i e-mobilności w miastach i regionach.